

GNI.6220.5.2020

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), a także § 3 ust 1 pkt 81 – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Stempniewicza, reprezentującego FASYS MOSTY Sp. z o.o., pełnomocnika Gminy Suchedniów, złożonego w dniu 22.07.2020 r., uzupełnionego w dniu 03.08.2020 r., oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku-Kamiennej

Burmistrz Miasta i Gminy Suchedniów

- I. stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej nr 389001 T na rzece Żarnówce,**
- II. na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wskazuje istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.**
Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:
 - stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliwa, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,
 - materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
 - wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
 - w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe,
 - teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,

- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom,
- wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić beczkownikami lub po uzgodnieniu pobierać z właściwego wodociągu,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo poprzez spadki podłużne do rowów przydrożnych,
- z powierzchni mostu wodę prowadzić do wpustów, a następnie przykanalikami do rowów przydrożnych i rzeki,
- ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- prace prowadzić ze stanowisk brzegowych, nie dopuszcza się przepraw brodowych,
- zastosować ekrany zapobiegające zanieczyszczeniu wód cieku gruzem z rozbiórki,
- wszelkie prace prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu,
- regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczenie i odmulenie rowów trawiastych,
- prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
- prace budowlane w korycie rzeki Żarnówki ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej cieki ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w rzece.

UZASADNIENIE

W dniu 22 lipca 2020 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Suchedniów wpłynął wniosek Pana Adama Stempniewicza, reprezentującego FASYS MOSTY Sp. z o.o., pełnomocnika Gminy Suchedniów, ul. Fabryczna 5, 26-130 Suchedniów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej nr 389001 T na rzece Żarnówce. Wniosek został uzupełniony 5 sierpnia 2020 r. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Planowana inwestycja polega na rozbiórce istniejącego mostu drogowego oraz wykonaniu nowego obiektu w ciągu drogi gminnej nr 389001 T na rzece Żarnówce, na działkach o nr ewid. 699/1, 697, 693, 694, 695, 696, 852, 853, 258/2, 848, 685 w miejscowości

zanieczyszczeń w ilościach przekraczających wartości dopuszczalne, ujęte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Zważając na charakter przedsięwzięcia, zastosowaną technikę prac oraz lokalizację poza terenami zagrożonymi powodziami nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska naturalnego. Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi i mostu oraz bezpieczeństwo ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Teren inwestycji zlokalizowany jest w Sieradowickim Obszarze Chronionego Krajobrazu, dla którego zasady ochrony reguluje Uchwała Nr XLIX/881/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2014 r. poz. 3155). Analizując zakres przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na wartości przyrodnicze obszaru chronionego krajobrazu. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.

o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.), zakazy i uwarunkowania obowiązujące na ww. obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

W obszarze oddziaływania inwestycji występują obszary sieci ekologicznej Natura 2000 Ostoja Sieradowicka PLH260031 i w sąsiedztwie siedliska przyrodniczego o kodzie 6510 Nizowe i górskie świeża łąki użytkowane ekstensywnie. Po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, zatwierdzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W rejonie planowanego zamierzenia nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, ze względu na jego charakter i skalę, nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i ochronę przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga przekształcenia terenu, oddziaływanie na środowisko będzie ograniczone do minimum. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter miejscowy, odwracalny i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska. Ponadto inwestycja nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych i ponadnormatywnymi emisjami.

Poprawa stanu technicznego obiektu mostowego ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza.

Po przeanalizowaniu, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych tut. organ uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

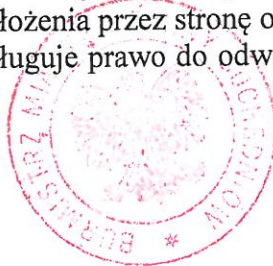
Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Suchedniów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 Kpa).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego (art. 127a § 2 Kpa).



z op. BURMISTRZA
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy
mgr inż. Piotr Miernik

Załącznik:

– Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

DECYZJA NINIEJSZA
stała się ostateczna wskutek
niezaskarżenia
data 26.01.2021...
i podlega wykonaniu

BURMISTRZ MIASTA I GMINY

mgr inż. Cezary Błach

Suchedniów, 23.12.2020 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 283 ze zm.)**

Planowana inwestycja polega na rozbiórce istniejącego mostu drogowego oraz wykonaniu nowego obiektu w ciągu drogi gminnej nr 389001 T na rzece Żarnówce, na działkach o nr ewid. 699/1, 697, 693, 694, 695, 696, 852, 853, 258/2, 848, 685 w miejscowości Mostki, gm. Suchedniów.

Zakres inwestycji można podzielić na trzy grupy: przedmiotowy obiekt inżynierski, drogi dojazdowe oraz powierzchnia pod profilację skarp. Powierzchnia dróg i skarp objętych inwestycją wynika z technologii prowadzenia prac. Przewidywana powierzchnia to:

- most ok. 80 m²
- drogi dojazdowe ok. 83 m²
- skarpy i ciek ok. 480 m²

W ramach przedsięwzięcia przewidziano:

- rozbiórkę istniejącego mostu,
- budowę nowego obiektu w tej samej lokalizacji. Na obiekcie zlokalizowana zostanie jezdnia bitumiczna o szerokości ok 5 m, chodnik o szerokości 2,0 m oraz obustronne bariero-poręczce. Zakłada się wykonanie przyczółków masywnych za skrzydłami posadowionych bezpośrednio na ławach fundamentowych. Dodatkowo planuje się zabezpieczenie fundamentów przed podmyciem od strony rzeki w postaci traconych grodzic stalowych.
- odmulenie koryta rzeki - oczyszczenie i umocnienie dna rzeki pod obiektem oraz na odcinku ok. 10 m od strony grobli i za mostem na odcinku ok. 20 m.
- przebudowę nawierzchni bitumicznej na dojazdach do mostu na odcinku o długości ok. 40 m.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, ze względu na jego charakter i skalę, nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko w zakresie ochrony przyrody.

Z up. BURMISTRZA
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy
mgr inż. Dariusz Miernik

